TRAGICO ACCIDENTE DEL F. C. S. F.

El Tren de Pasajeros Procedente de Rosario Embistió a un Camión con Acoplado, Cargado con Barriles de Nafta, los Cuales Explotaron y Ardieron

UNA VISION DE LO QUE FUE EL ACCIDENTE PROVOCADO POR EL F.C.S.F.



Es harto elocuente esta nota gráfica, para que el lector tenga una idea exacta de lo que ha sido el accidente registrado en la mañana de ayer en el camino pavimentado a San Francisco, a 1200 metros del camino de empalme al de Rosario. En un paso a nivel sin barreras del F. C. S. F., el tren de pasajeros procedente de Rosario, embistió a un camión con acoplado, cargado con barriles de nafta y latas de querosén, las cuales, después de explotar, ardieron. En primer término aparece el camión — o lo que quedó del camión: su esqueleto de hierro. El conductor del vehículo resultó ileso, al saltar a tierra. El piloto de la máquina falleció a consecuencia de las quemaduras recibidas y el foguista se encuentra en grave estado. — (Amplia información en las páginas 4 y 5)

En Nueva York Venció el Partido Demócrata

Por más de cien mil votos venció el candidato Lehman al republicano Dewey

NUEVA YORK, 9. — Los resultados de las elecciones de ayer, permiten a Mr. Roosevelt continuar contando con una holgada mayoría en el Congreso.

Los resultados de estas elecciones, parecen indicar que el Presidente Roosevelt podrá continuar los dos años que restan de su mandato, contando con un Congreso preponderantemente democrático, a pesar de las victorias aisladas obtenidas por los republicanos.

El presidente del Comité Nacional Demócrata, señor Farley, que dirigió la campaña electoral del señor Roosevelt dijo:

"La nación ha demostrado que apoya todavía decididamente la política humanitaria del presidente".

La más importante de las victorias demócratas, se produjo en el Estado de Nueva York donde el gobernador Lehman fué reelegido sobre el candidato republicano Dewey, aunque la diferencia no alcanzó a cien mil votos.

En Michigan, el republicano Fitzgerald, derrotó por casi cien mil votos al actual gobernador Murphy, amigo personal y partidario de Roosevelt.

Sólo en el sur, permanecieron intactas las filas demócratas.

Entre las victorias republicanas se cuentan las obtenidas en Wisconsin, donde fué vencido por el candidato de ese partido el actual gobernador La Follete, progresista.

Los republicanos se impusieron en la elección de gobernadores

Los resultados definitivos para las elecciones de gobernador, arrojan hasta el momento los siguientes resultados:

Republicanos 17, demócratas 15.

Para la Cámara de Representantes: 243 demócratas, 159 republicanos y 2 progresistas.

Faltan todavía los resultados para las otras 31 bancas.

Para el Senado: 21 demócratas y 11 republicanos.

Faltan todavía los resultados de tres bancas.

Ocúltase el Objetivo de la Diplomacia

LONDRES, 9. — El debate habido esta tarde en la Cámara de los Comunes, fué oportuno a la política exterior y se originó por el discurso del Trono.

El laborista Cripps, después de haber anotado el alejamiento de Gran Bretaña de la Sociedad de las Naciones, reprochó al gobierno el no atreverse a revelar francamente al país los verdaderos objetivos de su diplomacia.

Uniríase por Mar, B. Aires y Alejandría

ALEJANDRIA, 9. — Un grupo de armadores ha iniciado negociaciones con las autoridades argentinas para establecer una línea marítima directa entre los puertos sudamericanos y los del Mediterráneo oriental.

Ninguna línea existe actualmente entre esos puertos.

Presentará sus Credenciales el Dr. Le Bretón

LONDRES, 9. — El jueves presentará sus credenciales al rey Jorge VI el nuevo embajador argentino doctor Tomás A. Le Bretón.

TEMPORAL EN SANTOS

SANTOS, 9. — Anoche y esta madrugada un violentísimo temporal azotó esta ciudad interrumpiendo todas las comunicaciones. Los daños registrados son de importancia.

Un menor fué fulminado por un rayo y diez personas resultaron heridas por desprendimientos y voladura de techos.

Japón Controlará el Comercio de China

TOKIO, 9. — Informaciones llegadas de Pekín, anuncian la formación de una nueva compañía con un capital de 130.000.000 de yens, que se encargará de valorizar la zona del norte de China, debiendo al efecto controlar todas las industrias básicas.

También se están organizando compañías de teléfonos, telegráficas, de transportes, etc., que girarán con capitales importantes.

El Orden

PRIMERA SECCION

EDICION DE 16 PAGINAS

REPUBLICA ARGENTINA — SANTA FE, JUEVES 10 DE NOVIEMBRE DE 1938 — No. 3741

AVANZAN LOS LEALES EN EL SECTOR DEL SEGRE

Fraga, Objetivo de la Ofensiva Actual

Los partes oficiales republicanos anuncian que cayeron prisioneros 650 nacionalistas en las acciones recientes

VALENCIA, 9. — A las 10 y 15 horas, cinco aviones nacionalistas dejaron caer 50 bombas sobre el puerto y el barrio de El Grao, causando el ataque numerosas víctimas y grandes daños materiales.

EN EL EBRO

HENDAYA, 9. — Los despachos nacionalistas anuncian que la acción de sus fuerzas en el frente del Ebro, se limita a barrer las tentativas de resistencia republicana en la margen derecha del río. El general Franco envía soldados al frente del Segre, en el que la presión republicana se hace muy intensa.

CONCLUSION DE UN ACUERDO

PARIS, 9. — De unas informaciones publicadas por el "Journal" y recogida en círculos republicanos españoles, se desprende que se halla próxima la conclusión de un acuerdo, que permitirá el transporte a través de Francia de voluntarios internacionales que lucharon en las filas republicanas de España.

Los voluntarios serán conducidos a Francia en grupos cerrados, sometidos a una vigilancia especial y enviados inmediatamente a sus respectivos países.

De otras informaciones llegadas a París procedentes de Barcelona, puede deducirse que en territorio republicano se han producido diversos incidentes, debido a que los voluntarios abandonaron los alojamientos que se les había señalado en los alrededores de Barcelona, realizando manifestaciones por las calles de esa ciudad. Esta situación se acabará con el citado acuerdo, en virtud del cual los voluntarios podrán regresar a sus países natales, sin que exista el peligro de que puedan regresar por vía ilegal a España.

AVANZAN LOS LEALES

Frontera Franco - Española, 9 — Desde una posición distante cinco kilómetros de Fraga, las tropas republicanas que luchan en España prosiguieron esta mañana su sostenido avance hacia esa localidad, iniciando así el tercer día de su contraofensiva en el sector del Segre. Con la ayuda de la aviación, que despejó el camino a la infantería, los republicanos operan con seguridad para conseguir su objetivo inmediato, que es Fraga, al tiempo que limpian el territorio que se extiende entre Serós y esta localidad, territorio que ha sido conquistado ayer.

Los partes oficiales anuncian que los gubernamentales hicieron 650 prisioneros y considerable cantidad de material de guerra al responder con contraataques a varias embestidas nacionalistas en el río Segre.

SE FORTIFICAN LOS GUBERNISTAS

HENDAYA, 9. — De fuente republicana se anunció en esta ciudad fronteriza que las tropas gubernamentales de Barcelona, reorganizaron y fortificaron sobre el río Segre las posiciones que ocuparon en su reciente ofensiva por sorpresa, que les permitió la captura de muchas líneas enemigas. Se informa por otra parte, que una escuadrilla de aviones tipo "Heinkel" intentó bombardear las líneas leales en las últimas horas de ayer, pero fueron rechazados por los aviones de caza leales, que derribaron a un aparato nacionalista.

BOMBARDEO CONTRA DENIA

MADRID, 9. — Tres aviones nacionalistas arrojaron ayer cuarenta bombas sobre el puerto de Denia, causando dos muertos y seis heridos. Además dañaron a dos pesqueros surtos en aquellas aguas. Cuatro edificios de la zona portuaria resultaron destruidos por los proyectiles y al ser alcanzados los pesqueros, resultaron heridos el capitán y el maquinista de uno de ellos.

AVANCE LEAL EN CASTELLON

Frontera Franco - Española, 9.— Los republicanos anuncian que sus efectivos del frente de Levante realizaron nuevos avances en la zona de Castellón, apoderándose de varias posiciones importantes.

OPINION DE LA DIPUTADA ATHOLL

MANCHESTER, 9. — La Duquesa de Atholl, conservadora independiente, manifestó que si se permite triunfar al gobierno de Burgos "la palabra de Hitler será orden de un cabo a otro de Europa." La Duquesa hablando en el Reform Club de Manchester, dijo que el gobierno de Burgos se hallará "con inmensas obligaciones para Italia y Alemania y no podrá negarles sus puertos como bases aéreas en caso de guerra".

"Otro resultado de la victoria de Franco —agregó— será que Francia tendrá que defenderse de una tercera frontera, la de los Pirineos". Sugirió que Gran Bretaña debe declarar al gobierno de Burgos que uno de sus barcos será tomado por cada buque británico que resulte atacado por los nacionalistas. Dijo que si triunfa Burgos y el Sr. Hitler olvida las recientes seguridades que dió y avanza hacia los campos de petróleo de Rumania, Francia nada podrá hacer.

RELACIONES BELGAS CON BURGOS

BRUSELAS, 9. — Las dificultades que opusieron los socialistas a la decisión de enviar un representante comercial a Burgos parecen ahora abandonadas, por lo menos esta semana. El consejo de gabinete que debía haberse celebrado hoy, se ha aplazado para que los ministros católicos y liberales puedan asistir a las reuniones de sus respectivos grupos políticos.

En realidad el congreso socialista ha obligado al primer ministro M. Spaak, a abandonar la idea de enviar un delegado a Burgos, pero en una reunión celebrada esta tarde por el grupo parlamentario católico se adoptó la resolución de seguir pidiendo en nombre de los católicos el envío de un representante belga a Burgos. Los liberales creen que M. Spaak debe al Parlamento una explicación de su actitud en el congreso socialista.

¿MONARCA?



Informaciones de fuentes allegadas a las altas esferas húngaras aseguran que el actual regente de Hungría, almirante Horthy, aspira a ceñirse la corona de dicho reino, para lo cual contaría con el apoyo y la simpatía de los elementos más representativos de dicho país, como así también de la mayor parte de las fuerzas armadas de esa nación

Falleció en Lima, ayer, el Dr. E. Castro

LIMA, 9. — Falleció a la edad de 64 años el diplomático peruano Dr. E. Castro, firmante del protocolo entre Perú y Ecuador en 1934 que sirvió de base a las negociaciones de Washington realizadas de 1936 a 1938. Era fundador del diario "La Prensa", literato, escritor y miembro de la Cámara Española.

Contraatacaron los Chinos en Cantón

El propósito de reconquistar la importante ciudad del sur se estrelló ante la resistencia de los japoneses

TOKIO, 9 — Anuncian de Pekín, la formación de una nueva compañía con un capital de 350 millones de yens, que se encargará de valorizar China del Norte bajo el contralor japonés. Esta compañía intervendrá todas las industrias básicas. Por lo demás, se anuncia que fué creada una compañía telegráfico - telefónica. Además se organizan otras industrias de transporte, electricidad. Se estima que para valorizar China del Norte, en los cuatro próximos años, se necesitarán alrededor de 1420 millones de yens.

EL CONTRAATAQUE CHINO FUE DETENIDO

HONG KONG, 9 — Anuncia el comando japonés que el contraataque china contra Cantón fué detenido al reconquistar las tropas imperiales importantes posiciones. Los chinos, empero, sostienen que se cierran sobre la ciudad desde el norte y el sur y que la lucha tiene lugar a 15 kilómetros de Cantón.

SOSTENIDO AVANCE

SHANGHAI, 9 — No obstante los desmentidos de las autoridades japonesas y las aseveraciones de los militares en el sentido de que carece de importancia la contraofensiva china, en las zonas norte y sur de Cantón se lucha en forma muy violenta, cooperando en la acción y a favor de los efectivos del mariscal Chiang Kai Shek gran número de aviones, tanques y artillería de último modelo, que es puesta a prueba eficazmente contra los invasores. Los chinos abrigan la esperanza de poder reconquistar Cantón en breve, operación que podría resultarles fácil si su acción es coordinada y apoyada por las unidades motorizadas nacionales.

Falleció en París el Señor Von Rath

PARIS, 9. — Esta madrugada según la opinión de los médicos que asistían al secretario de la embajada alemana señor von Rath, el herido se había agravado en forma considerable, efectuándosele una nueva transfusión de sangre. Poco después de mediodía el herido entró en estado comatoso falleciendo al promediar la tarde. Al conocerse la noticia del deceso el señor Bonnet transmitió al embajador de Alemania el pésame del gobierno de Francia.

BERLIN, 9. — El canciller presidente dictó esta mañana un decreto promoviendo al grado de consejero de embajada al tercer secretario de la embajada en París señor von Rath.

BERLIN, 9. — Ha causado profunda impresión en las esferas oficiales y en la opinión pública la noticia del fallecimiento del señor von Rath. Los restos del extinto serán conducidos a esta ciudad donde se le rendirán honores correspondientes a embajador.

MANIFESTACIONES ANTISEMITAS

BERLIN, 9. — De dos localidades se informa sobre represalias nacional socialistas contra los judíos, por el atentado contra el Sr. von Rath en París. Un grupo de personas entró a la fuerza en la sinagoga de Kassel y destruyó los muebles, después de haberse reunido ante los comercios judíos, profiriendo amenazas.

Manifestaciones semejantes ocurrieron en el centro ferroviario de Bebra. Una multitud se reunió frente a la sinagoga y a los comercios, pero no hubo actos de violencia.

AMENAZA



Como consecuencia del atentado de que fuera víctima el secretario de la embajada alemana en París, el führer, del que damos una de sus más recientes fotografías, ha anunciado nuevas y severas medidas en contra de los hebreos residentes en el Reich

Condenas a Muerte en Palestina

De 344 procesados, 51 fueron condenados a la última pena

JERUSALEN, 9. — Una declaración oficial anuncia que los tribunales militares fallaron 263 asuntos y pronunciaron 51 sentencias de muerte desde su constitución, el 18 de noviembre de 1937.

Comparecieron ante dichos tribunales 344 acusados, de los cuales 51 fueron condenados a la última pena; 23 a cárcel a perpetuidad y 101 a purgar penas diversas. Fueron absueltos 119 procesados y 50 se beneficiaron de circunstancias atenuantes.

INUNDACIONES EN TEL-AVIV

TEL-AVIV, 9. — Las torrenciales lluvias de estos últimos días causaron grandes inundaciones en Tel-Aviv y sus inmediaciones, dejando a varios centenares de personas sin techo y causando enormes perjuicios en la ciudad y plantaciones.

La cantidad de agua caída en las últimas 48 horas sobrepasó al término medio semestral, sumergiendo a un distrito entero, cuyos habitantes se vieron obligados a refugiarse en los techos de las casas. Numerosas personas fueron arrastradas por la fuerza de la corriente. La mayoría pudo ser salvada, pero por ahora es imposible saber si hubo víctimas.

Cuatrocientos inmigrantes que desembarcaron ayer en Haifa y que se dirigen a Tel-Aviv se vieron obligados a refugiarse en las granjas del distrito.

UN NUEVO PLIEGO DE CONDICIONES HAN PRESENTADO LOS OBREROS ALBAÑILES

Numerosas Ciudades Disponen de Planes Para Urbanización

El progreso edilicio exige de las autoridades municipales, una preocupación constante y metódica, el desarrollo de una labor que impida improvisaciones que en el futuro exigen fuertes desembolsos para obras de reparación. Cada una de las comunas, sin esperar que sea un hecho la formación de nuevos barrios, necesita un plan de urbanización que contemple los intereses generales del punto de vista de la higiene, de la comodidad, de la salud y del embellecimiento.

La carencia de métodos para el trazado de las calles, para asegurar los espacios libres y para impedir construcciones inadecuadas, conforme lo demuestra la realidad, reporta serios perjuicios y coloca a las comunas en una situación financiera en extremo difícil para luego emprender obras de modernización.

Numerosas municipalidades, en vez de concretarse a la labor rutinaria que consiste en la percepción de los impuestos y en el sostenimiento de los servicios públicos a su cargo, han formulado sus respectivos planes de urbanización y sobre sus cláusulas se ajustan para la extensión de los radios.

Los Concejos Deliberantes, a falta de iniciativas de los departamentos ejecutivos, están llamados a imitar a aquellas comunas que ofrecen alto ejemplo de comprensión y de capacidad en lo que se refiere a las funciones propias de los gobiernos municipales.

El concepto de circunscribir el estudio de planes de urbanización para las ciudades de mayor categoría es erróneo. Cualquiera que sea la importancia de las comunas del punto de vista de su extensión y del número de sus habitantes, obtendrá ventajas con la aplicación de sistemas orientados técnica y administrativamente para hacer frente a los problemas de carácter edilicio.

Estuvo en Esta el Doctor R. Araya, Ayer

El vice gobernador, Dr. Rafael Araya, estuvo en horas de la mañana de ayer en esta capital. Concurrió a su despacho de la Cámara de Senadores donde se impuso de diversos trabajos que se están realizando. A medio día regresó a Rosario.

El cuadro "La casa de las Virreynas"

El señor Ludovico Paganini ha donado a la Municipalidad el cuadro La Casa de Las Virreynas, de importante valor artístico. La donación ha sido aceptada y agradecida.

El cuadro ha sido colocado ayer en el despacho del Intendente Municipal.

La Reunión de Ayer en el Departamento del Trabajo

Uno de los artículos establece que los pagos se harán quincenalmente en las obras y dentro de las horas de trabajo

MEJORAS EN LOS JORNALES

En horas de la tarde de ayer, a las 17, se inició en la Oficina Regional del Trabajo la reunión de la Comisión mixta que entiende en las relaciones entre los Obreros Albañiles y los Constructores y que preside el Inspector, señor Juan Pautasso.

Asistieron delegados del Sindicato de Obreros Albañiles y del Centro de Constructores iniciándose de inmediato las deliberaciones relacionadas con el nuevo pliego de condiciones que ha presentado el sindicato para que sea estudiado y aceptado por el Centro de Constructores.

El pliego fué estudiado. Consta de 17 artículos en los cuales se establecen todas las condiciones para el trabajo en las obras de construcción.

En lo que respecta al jornal el artículo 4 establece jornal mínimo para oficiales que será de $ 7; para medio oficiales $ 6; para peón canchero $ 5, para peón $ 4.80; para peón changuista de hormigón y losa pesos $ 5.30.

Luego el artículo 5 establece que los pagos se harán quincenalmente en las obras y dentro de las horas de trabajo. Se harán efectivos en sobres cerrados, con la liquidación en que constarán los días de trabajo y la cantidad de dinero. La comisión mixta podrá hacer abrir los sobres de acuerdo con lo que establece la ley 2626.

El artículo 6 establece que los jornales antes mencionados regirán dentro del radio urbano de esta Municipalidad, fuera del mismo, el constructor correrá con todos los gastos de mantención y traslado del obrero quedando en libertad el obrero de aceptar o no el traslado, sin que por ello, pueda ser objeto de represalia.

Se establece en el artículo 8 que las jornadas serán de ocho horas de trabajo dividida en dos turnos de cuatro horas cada uno, una vez iniciado y suspendido el trabajo la fracción se pagará como entera.

Los demás artículos se refieren a todo cuanto tiene relación con los trabajos y establece el seguro para los obreros por cuenta del constructor, como así se establecen las penalidades para los que no cumplan el convenio ni que no se tomarán medidas de represalias contra los obreros que hayan intervenido para la aceptación de este pliego.

Como lo decimos este pliego fué estudiado en la reunión de que informamos y se resolvió elevarlo al Director de la Oficina Regional, doctor Benítez, quien a su vez lo remita al Centro de Constructores para que lo estudie y dé a conocer su resolución si lo acepta o si propone modificaciones. Para continuar el tratamiento se realizará una nueva reunión apenas se reciba la contestación del Centro de Constructores.

De 28.5 Grados Fué Ayer la Máxima

De acuerdo con los datos del Colegio la Inmaculada Concepción la temperatura máxima del día de ayer fué de 28 grados 5 décimas. La mínima de 13 grados 2 décimas, marcando el barómetro 764.12.

La dirección del viento fué Sud.

Llovió en la ciudad medio milímetro.

OBSERVACIONES HIDROMETRICAS

	Alt.	Creció	Bajó
Río Paraguay:			
Formosa b[illegible]	2.31	—	0.01
Bermejo	0.78	0.01	—
Río Alto Paraná:			
Pto. Aguirre	7.56	—	1.22
Posadas	1.62	—	0.09
Río Paraná Superior:			
Corrientes	1.42	0.02	—
Esquina	1.43	0.06	—
Río Paraná Medio:			
La Paz	1.41	0.07	—
Pueblo Brugo	1.11	0.07	—
Paraná	0.81	0.07	—
Río Paraná Inferior:			
Diamante	1.00	0.12	—
Rosario	0.59	0.07	—
San Pedro	0.89	0.11	—

Altura probable al 16/11/938:
Paraná, 0.80; Rosario, 0.54.
Estado en la fecha:
Río Paraguay: Baja despacio.
Río Alto Paraná: Baja.

Interesante Oferta del Frigorífico Swift



Las fiestas de Navidad y Año Nuevo, en forma ya tradicional, ofrecen oportunidad al Frigorífico Swift para la preparación de una caja regalo que contiene un selecto surtido de productos envasados, de superior calidad. Para este año, correspondiendo a la creciente aceptación del público, el gran establecimiento presentará una selección de doce especialidades. El grabado que reproducimos da una idea de la forma en que ha sido acondicionada la caja, con visible gusto artístico y en forma tan sobria como agrable. La caja regalo, entre otros platos populares, contiene locro, carbonada y ragout. Dulces, frutas, legumbres al natural y otros productos forman el complemento del surtido especial que será puesto en venta a un precio reducido. A título de nuevo obsequio, cada caja será acompañada de un ejemplar del Libro de Cocina Swift, profusamente ilustrado en colores y que contiene cerca de 300 recetas de gran utilidad. Nuevo obsequio, cada caja se trata de un regalo que, sin duda, será valorizado en todos los hogares. El Frigorífico Swift, en la forma ya indicada, presta su colaboración para que todas las familias puedan festejar los días tradicionales mediante un desembolso mínimo.

Loterías

CORDOBA

En el sorteo realizado de esta lotería, correspondió el primer premio al número:

3.817

Los premios restantes fueron obtenidos por los siguientes números:

1406	20152	10153	19294	21847
1578	12421	25315	25660	25565
1061	1807	3152	8420	8927
11598	12233	15614	16257	17165
20646	21185.			

POPULAR

El primer premio de la lotería bonaerense correspondió al número:

17.524

Los premios restantes fueron obtenidos por los siguientes números:

9030	13950	2266	17214	1326
5170	6250	15893	1896	9125
6421	11415	16558	17184	1649
4767	5772	6120	6531	[illegible]
11850	12324	17422	17911.	

CENTROS Y SOCIEDADES

EN EL CENTRE CATALA

Para el día 12 del mes en curso las autoridades del Centro Catalán organizan una velada y baile en honor de las familias de sus asociados, acto que promete revestir interesantes proyecciones.

El cuadro filodramático de la entidad llevará a escena la obra de Carlos P. Cabral titulada: "Tío rico y solterón".

A continuación se llevará a cabo el programa de bailables que será amenizado por la orquesta Los Ases del Ritmo.

Registro Civil

1a. SECCION

Matrimonios. — Moisés David Zolteg con Gebla Felga Glisman, polacos; Ramón Alberto Martínez con Elba Buenaventura Franco, arg.

Nacimientos. — Oscar Fernando Manuel, hijo de Sixto Fernando Irusta y de Amelia Teodora Pulen; Norberto Ramón, hijo de Roque Nuñez y de Beatriz Pardo.

Defunciones. — Antonio Demaría, italiano 86 años; N. N. (masculino), Vicente Elsa Clemente, arg., 12 días.

2a. SECCION

Nacimientos. — Vilma Adela hija de Virginia Quiroga y de Emilia Adelaida Calcagno, Norma Italia hija de Epifanio Torrentino y de Teresa Di Pietro.

Grave Responsabilidad

En la sección respectiva, damos la crónica del gravísimo accidente que ayer tuvo lugar en la vecina localidad de Santo Tomé, a la altura del paso a nivel del camino pavimentado entre Santa Fe y San Francisco. Del choque entre un tren y un camión cargado con tambores de nafta, resultaron un obrero muerto, otro herido gravemente, y con heridas leves, el conductor del vehículo. La catástrofe habría sido de mayores proporciones a no ser el heroísmo del maquinista, quien serenamente sacrificó su vida antes que hacer abandono del puesto.

Prescindiendo de los pormenores del trágico suceso, debemos hacer resaltar el grado de responsabilidad que surge del incumplimiento de una medida tan sencilla y previsora como es la instalación de barreras en los pasos a nivel. Han transcurrido varios años desde que, en defensa de la seguridad y de la vida de las personas, venimos bregando por la colocación de barreras en los pasos a nivel y, de un modo especial en rutas como la de Santa Fe a San Francisco que registra un considerable movimiento.

El Ferrocarril Santa Fe, gran aliado de los cementerios, no se interesa por los peligros que acarrea una falta de previsión como la que señalamos. La Dirección de Ferrocarriles, informada de las deficiencias de todos conocidas, debe hacer cumplir uno de los requisitos esenciales para la seguridad pública, constantemente amenazada por los métodos que rigen la organización de los servicios de la mencionada empresa.

DIPUTACION POR CASEROS

Noticias de carácter extraoficial recogidas en las esferas políticas, aseguran que la Convención Departamental de Caseros a reunirse próximamente en Casilda, elegirá candidato a diputado provincial al señor E. Fernández Centeno, quien hace unos años desempeñó la Gobernación del Chaco, residiendo en la actualidad en la ciudad de Rosario.

El Orden
Jueves 10 de noviembre de 1938 — Página Tres

Son Excesivos los Impuestos Que Pesan Sobre la Industria y el Comercio

A medida que se activan los preparativos para el Congreso a realizarse en la Capital Federal, bajo los auspicios de la Federación de Entidades Defensoras de la Industria y del Comercio, aumenta el número de contestaciones de organismos que sostienen la necesidad de propender a la rebaja de los impuestos que pesan sobre las actividades de carácter comercial e industrial.

La producción y el comercio, con los aumentos sucesivos de los gravámenes, en realidad, tienen que hacer frente a obligaciones superiores a las que permiten los rendimientos. El pago de salarios bajos, la pérdida de capitales y la ruina completa en algunos casos, constituyen las expresiones elocuentes del régimen impositivo imperante.

* * *

El concepto de aplicación de impuestos, sin otra finalidad que la de propender al aumento de los ingresos fiscales, responde a métodos que se hallan en pugna con un criterio económico y de resultados beneficiosos para el país. Los esfuerzos de numerosos comerciantes e industriales, los largos años de labor constante y de actividad a toda prueba, a menudo, no son suficientes para salvar escollos que conducen al fracaso.

La voracidad fiscal, con las exigencias de la jurisdicción nacional, de los gobiernos provinciales y de las municipalidades, ha creado a las fuentes de producción y del comercio estados afligentes. La vida económica, como es natural, se resiente por la serie de impuestos que, con diversas denominaciones y pretextos, se hallan en vigencia.

Es indudable que el sostenimiento de las reparticiones del Estado y la organización de los servicios públicos no sería posible sin el aporte de los industriales y comerciantes, pero la contribución debe ser fijada de acuerdo con la capacidad de rendimiento del punto de vista de los beneficios.

* * *

En la preparación de los presupuestos de gastos y de los cálculos de recursos conforme hemos sostenido en diversos comentarios, debe primar un criterio de orden técnico. Cuando la base de los impuestos esté desprovista de improvisaciones y de toda influencia meramente partidista, los poderes públicos ajustarán la escala a las posibilidades de la producción y de las actividades complementarias.

Los debates y conclusiones del futuro Congreso de la Industria y del Comercio, con la intervención de delegados de numerosas entidades del país, serán un factor de orientación gubernativa.

Las respuestas de las asociaciones industriales y comerciales a la encuesta del comité organizador del Congreso reveladoras de la preferencia a que aludimos, es decir en el sentido de que debe bregarse por la rebaja de los impuestos, confirman nuestras observaciones respecto a la política económica que corresponde seguir a los poderes públicos.

Noticias de la Subprefectura

En una edición anterior hemos informado de que la Prefectura General Marítima había comunicado a la Sub Prefectura Marítima local que se había resuelto el traslado del Encargado del Destacamento Atracadero de la Balsa señor Enrique Giménez al cargo de Jefe de la Sub Prefectura de Paso de la Patria. En cumplimiento de la recordada resolución el referido funcionario partió ayer a fin de hacerse cargo de su nuevo puesto.

Para reemplazar al señor Giménez llegó ayer procedente de La Plata el Ayudante de primera Arturo López quien hoy se hará cargo de su nuevo destino en la sub prefectura de esta capital.

AMBIENTE POPULAR CONTRA LA LEY DE REPRESION SOCIAL

La oposición a la vigencia de la ley llamada de represión social y que lleva el número 2528 tiende a generalizarse en toda la provincia. Hace algunos días comentamos la resolución de la Unión Democrática de Rosario, que consistió en pedir la colaboración de todos los partidos democráticos para llevar a término un movimiento de agitación a fin de obtener la derogación de las disposiciones legales a que aludimos. Ahora, por unanimidad de votos, ha decidido adoptar una actitud similar el Congreso de los Sindicatos Rurales, realizado en Cañada de Gómez.

Teniendo en cuenta la composición de las Cámaras legislativas y del resultado de los comicios de diciembre, las perspectivas de éxito puede decirse que son nulas. Es en extremo difícil que las Cámaras lleguen a pronunciarse por la derogación de la ley de represión social.

Con el pretexto de perseguir el comunismo y de oponerse a los excesos de la prensa en su misión de crítica, fueron aprobadas las dos leyes que se hallan en pugna con la tradición liberal santafesina y que, seguramente, no resistirían un análisis a través de los principios de la constitución provincial y de la carta magna de la República.

La ley social, por ejemplo, tiende a anular el régimen penal existente. De exposiciones de orden doctrinario, con la intervención policial, configura delitos que no se hallan especificados en el código que rige para todo el país. De igual modo, como se sabe, la ley de imprenta constituye una traba para la crítica.

Las organizaciones obreras de las ciudades y, especialmente de los distritos rurales que no se someten a las directivas policiales, están expuestas a represiones que se intenta justificar con la finalidad del mantenimiento del orden público.

Algunas detenciones y procesos judiciales, especialmente en los períodos de actividad de las clases obreras, ponen de relieve cuál es el verdadero objetivo de la vigencia de la ley 2528. La agitación de protesta, con el apoyo de los partidos políticos democráticos y de los sindicatos, adquirirá proporciones suficientes para que la legislatura comprenda cuál es el grado de impopularidad de sus sanciones en un esfuerzo por la supresión de las libertades.

La Conferencia del Dtor. Lijo Pavía

Conforme a lo anunciado se realizará esta tarde, a las 18.30 en el salón de actos de la Fac. de Química Industrial y Agrícola, una conferencia organizada por el Consejo de Educación de Santa Fe y auspiciada por el Instituto Social de la Universidad N. del Litoral a cargo del Dr. Justo Lijó Pavía sobre el tema:

"La protección de la vista en el medio escolar". Dicha conferencia que estará dedicada especialmente al Magisterio será precedida por la exhibición de una colección de diapositivos y de un film cinematográfico relativo al tema de la disertación.

En esa disertación el Dr. Lijó Pavía se referirá a las necesidades visuales en la educación primaria y a los distintos factores que intervienen en la capacidad visual de los niños y los medios de corregirlos.

Como en todos los actos organizados o auspiciados por el Instituto Social la entrada será libre y la disertación será propalada por intermedio de L.T. 10 Radio del Instituto Social de la Universidad N. del Litoral.

6 Centímetros Crecieron las aguas en ésta

La altura del río en jurisdicción del Puerto de Santa Fe era ayer de 1.22 sobre cero, según la información oficial. Creció 6 centímetros en las últimas 24 horas.

De otros puertos se recibieron estos avisos: Corrientes 1.58 creció 4; Itá Ibaté 1.22 bajó 9; Ituzaingó 0.89, bajó 7; Posadas 0.93, bajó 6; Formosa 0.30 bajó 4; Bermejo 0.78, bajó 2 y Puerto Aguirre 7.34 bajó 22 centímetros en las últimas 24 horas.

Las Rentas Municipales

"Al comentar la situación financiera de la comuna, manifestamos que se traduce en la falta de pago de los sueldos y el incumplimiento de obligaciones perentorias, hicimos notar que una de las causas del desequilibrio consiste en el atraso que se observa en la percepción de diversos impuestos.

Mientras una parte de los vecinos, de acuerdo con las ordenanzas en vigencia, pagan los impuestos destinados a costear los servicios municipales, otros a modo de sistema, no se dan por informados de las exigencias del erario comunal.

Anteriores administraciones, usando procedimientos de extrema complacencia, no demostraron mayor interés en hacer efectiva la percepción de los gravámenes. Según un informe de la Oficina de Catastro, el importe total de los impuestos por tasa de inmuebles, asciende a 2.181.276 pesos. Entre los deudores, de acuerdo con el informe de referencia, figuran personas de posición holgada y otras poseedoras de escasos recursos. La deuda corresponde desde años pasados hasta la fecha.

Si bien la situación financiera municipal no es satisfactoria, la recaudación de los impuestos atrasados significaría un gran alivio y permitiría hacer frente a compromisos de urgencia y el restablecimiento del pago regular de los sueldos a obreros y empleados."

No dudamos que el jefe de la comuna, señor Bobbio, animado del propósito de regularizar la situación de la municipalidad en cuanto sea factible, adoptará las disposiciones adecuadas para que se haga efectiva la percepción de los impuestos atrasados, algunos de tanta importancia como lo revela el informe de la Oficina de Catastro.

Ventas de Trigo a Precios Irrisorios

Mientras siguen las publicaciones sobre las perspectivas de la nueva cosecha, cuya abundancia se considera extraordinaria en casi todas las zonas del país, el gobierno de la nación no fija el precio básico para las ventas del cereal indispensable para la alimentación.

Las actividades de los especuladores, sobre todo al amparo de la situación de los colonos necesitados, surten sus efectos. Las ventas de trigo en algunas localidades de los centros de la producción agrícola, de acuerdo con informaciones de testigos, se realizan hasta a razón de pesos 3.70 los 100 kilogramos.

Es sabido, según afirmaciones de la Federación Agraria Argentina y de diversas asambleas de colonos, que el precio mínimo y compensador por la inversión de capitales y por el trabajo de la siembra y recolección, se estima en 9 pesos. La diferencia de las cotizaciones es tan enorme y desastrosa para los agricultores y para la riqueza nacional que son innecesarios los argumentos a favor de la aplicación del precio básico solicitado al gobierno.

Antes de que adquieran incremento las operaciones sobre bases tan irrisorias, creemos indispensable llamar nuevamente la atención del Ministerio de Agricultura para que se ponga en práctica una medida para la cual se cuenta con la autorización del Congreso.

Conferencia en la S. Médica Local

Esta noche a las 21 y 30 horas tendrá lugar en el local de la Sociedad Médica una conferencia que estará a cargo del profesor, doctor Carlos E. Otto Lenghi, dedicada a los médicos de esta capital.

Ha despertado interés dado que se trata de un consagrado médico que ha ocupado puestos de becado de la Facultad de Medicina de Buenos Aires en el servicio del profesor Butti, adscripto a la cátedra de ortopedia de la Facultad de La Plata, al servicio especializado del Hospital Italiano de Buenos Aires.

La conferencia que pronunciará esta noche será sobre el tema Estado actual del tratamiento de fracturas expuestas.

El doctor Juan Manuel Raffo que se encuentra en esta Capital ha pronunciado una conferencia en la Sociedad Médica dedicada a los médicos. La conferencia estuvo muy concurrida. El doctor Raffo se ausenta a la Capital Federal esta noche.

Se Trataron Asuntos del Bco. Provincial

En el Ministerio de Hacienda se han realizado en el día de ayer reuniones en las cuales se han tratado diversos asuntos que se relacionan con la marcha del Banco de la Provincia en sus Casas de Santa Fe y Rosario y sucursales.

Han asistido a ellas los presidentes de la Casa Santa Fe, doctor Juan G. Mariel, de la de Rosario don Natalio Ricardone, los gerentes de ésta señor Ventura J. Roca y de Rosario Aristóbulo Lazo siendo esas reuniones presididas por el Ministro de Hacienda.

Si bien no se han suministrado informaciones oficiales se sabe que se ha conversado sobre diversos problemas y especialmente sobre la reglamentación del Banco y de las hipotecas, asuntos estos que están a estudio y aprobación del Poder Ejecutivo.

EL CONFLICTO UNIVERSITARIO

Un editorial de "La Nación" se refiere al conflicto subsistente en nuestra Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales

Nuestro destacado colega "La Nación", de Buenos Aires, trata editorialmente el conflicto provocado por los estudiantes de nuestra Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, en su edición de anteayer. Por el valor que representa la opinión de aquel órgano del periodismo nacional sobre un asunto que afecta a la nombrada casa de estudios, insertamos a continuación el referido editorial, que bajo el título de "Alumnos Rebelados", dice así:

A fines de la presente semana hará ya un mes que los alumnos de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad del Litoral, con sede en Santa Fe, desertaron de las clases. La huelga, resuelta al principio por un plazo de 48 horas como un acto de protesta en contra de la aplicación de la ordenanza sobre trabajos prácticos y cursos de seminario, se prolongó después sin término y amplió sus fines. La cuestión concreta de la conveniencia o de la posibilidad de cumplir, en lo que restaba del año escolar, las obligaciones fijadas en la ordenanza, fué pasando a un segundo plano y, en cambio, adquirió preeminencia el propósito de obtener la dimisión de las autoridades de la Facultad. Hoy, al cabo de cuatro semanas, habiendo los alumnos fracasado en el empeño de conseguir la renuncia de los miembros del consejo directivo que aun siguen en sus cargos, el plan de los huelguistas se ha dirigido a obtener la intervención del Instituto por medio del Consejo Superior Universitario. Trátase, como se ve, de una tranquila y metódica revolución estudiantil, que ha conseguido ya dos efectos: hacer imposible la aplicación parcial de la citada ordenanza y anular los últimos meses de estudio que, a los efectos prácticos, son los más laboriosos en nuestras universidades. Sabido es que la aplicación de los estudiantes sólo se intensifica en las últimas semanas de los cursos, después que han terminado los exámenes de mitad de año y se acercan las pruebas finales. Así, una huelga prolongada que ocurra en ese arduo período, significa de hecho la pérdida total del año.

Las autoridades superiores de la Universidad del Litoral, que parecen animadas por el deseo de prestigiar a la institución, de vida tan agitada hasta ahora, no puede ignorar tal circunstancia. La actitud que han asumido, determinada por razones más formales que materiales, no permite prever en qué modo se pronunciarán en definitiva. Hasta aquí, justo es decirlo, no han estimulado a los alumnos en su campaña contra las autoridades; pero la situación creada —la Facultad se halla a cargo del vicedecano y ya han comenzado a actuar influencias demagógicas para producir una acefalía total— puede obligarlas a asumir la responsabilidad de zanjar el conflicto. Conflicto que, no obstante la literatura revolucionaria de los grupos estudiantiles, no es entre éstos y el consejo directivo de la Facultad, sino entre la falta de voluntad de estudiar seriamente y la función conferida a la misma: la formación de profesionales cultos y laboriosos.

Si, prescindiendo de aspectos ficticios del problema, el Consejo Superior de la Universidad del Litoral lo encara desde el punto de vista de la responsabilidad que tiene ante el país, la solución es evidente. Hay que imponer en todas las facultades de la Universidad el respeto a las jerarquías legítimas y el culto del trabajo, porque la Nación no puede seguir indefinidamente subvencionando instituciones que sirvan para la práctica de deportes demagógicos y el estímulo, si no de la franca holgazanería, del trabajo realizado a impulsos y sin mucha prolijidad.

El Estado Sanitario en Santa Fe

Debe cooperar el vecindario con las autoridades locales

Si bien no se han suministrado informaciones oficiales que se refieran al estado sanitario en esta capital, estimamos oportuno decir dos palabras a este respecto.

Conocemos que en los momentos son muchas las medidas que ha dictado el Director de la Administración Sanitaria y Asistencia Pública, doctor Abelardo Irigoyen Freyre, para que se eviten enfermedades infecto contagiosas. Ello no puede ser más oportuno porque estamos cruzando una época propicia para el desarrollo de las pestes. En la actualidad no faltan las enfermedades que atacan a la población infantil. De allí que será necesario no descuidar esta cuestión e intensificar las medidas a que antes nos referimos.

El vecindario debe cooperar a la acción de las autoridades sanitarias.

Todo lo que en tal sentido se realice será siempre de beneficio para el público. Se ha de lograr evitar la aparición de pestes cooperando con la Asistencia Pública y vigilando la higiene pública.



La Entrega de los Premios Pro - Patria se Realizó Ayer

Una sencilla ceremonia, pero de gran significación se ha realizado en el día de ayer en el Cuartel del Regimiento 12 de Infantería con motivo de la entrega de los premios Pro Patria.

Ella congregó a conocidas personas, damas y niñas, funcionarios de la provincia y de la Nación, militares, iniciándose a las 10 de la mañana en el patio del Regimiento.

Allí las señoras de Lecubarri y Bernasconi de Chizzini colocaron la insignia a los dos mejores soldados que se destacaron durante el año militar que ha terminado. Ellos son Américo Abero de la 6a. Compañía y Héctor Belisario Martínez, de la sección ametralladoras quienes se encontraban, en traje civil, por estar ya licenciados, frente de una Compañía del cuerpo y de la oficialidad del mismo. El acto fué abierto por el teniente coronel Abadie Acuña quien pronunció muy oportunas palabras.

Después de ello la concurrencia se trasladó al Casino de los oficiales donde se sirvió un lunch con el cual se dió término a la ceremonia.

EL SERVICIO TELEFONICO

El cable telefónico dañado por las últimas tormentas está terminando de ser reparado, habiéndose librado ya al servicio el 40 o|o de los abonados.

El personal continúa trabajando día y noche y esperamos que en el día de hoy quede reparado totalmente.

Prestó Juramento y Quedó en Posesión de su Cargo el Nuevo Sub - Secretario

Conforme lo hemos dicho en la edición anterior, en horas de la mañana de ayer ha prestado el juramento de ley el nuevo Subsecretario del Ministerio de Instrucción Pública y Fomento, señor José Carmelo Busaniche.

La ceremonia, realizada en el salón blanco de la Gobernación, congregó a una numerosa concurrencia, entre las que se encontraban los ministros de Hacienda y de Instrucción Pública y Fomento; el presidente del Consejo de Educación, Dr. Antonio Juliá Toirá; el rector del Colegio de la Inmaculada Concepción; el jefe del Regimiento 12 de Infantería, Tte. Cnel. Pedro Abadie Acuña, y otros, así como familias y niñas de nuestra sociedad.

El gobernador de la provincia, Dr. Iriondo, dió lectura al decreto de nombramiento del señor Busaniche y acto seguido le recibió el juramento de ley.

Terminada la ceremonia, el señor Busaniche pasó a su despacho, donde fué saludado por el personal del Ministerio y por numerosas personas de su amistad.

Al Explotar los Barriles con Nafta, Derramáronse Sobre el Paso a Nivel y sus Adyacencias 7000 Litros de Nafta

El Accidente se Produjo en el Camino a San Francisco, en Jurisd. de Santo Tomé

El tren procedía de Rosario y el camión se dirigía a María Juana, conducido por un joven de 18 años, que ha quedado trastornado por la impresión recibida

VIO AL TREN CUANDO ESTABA YA ENCIMA

Poco antes del mediodía de ayer, rápidamente circuló por nuestra ciudad la noticia de un grave accidente registrado en un paso a nivel del F.C.S.F., en el camino a San Francisco, a unos 1200 metros del empalme del camino a Rosario. Las primeras informaciones resultaban un tanto confusas, aunque a pesar de ello se dejaba entrever la magnitud del accidente; posteriormente, nuevas noticias, permitieron conocer con mayores detalles la gravedad de lo ocurrido y que, en realidad, ha tenido todos los visos de una catástrofe.

Recién ahora se ha podido establecer que todo el tren estuvo a punto de ser presa de las llamas. Y basta este solo detalle para llevar al espíritu del lector la sensación de lo que pudo haber ocurrido: en dos de los coches de pasajeros viajaban varias mujeres y niños que, aterrorizadas en esos momentos, trataron de arrojarse por las ventanillas de los mismos.

El saldo de este nuevo accidente en las vías del F. C. S. F. no ha podido ser más sensible y doloroso: el piloto de la máquina falleció horas después en el Hospital de Caridad de nuestra ciudad; el foguista se encuentra en trance de muerte y en una casa de Santo Tomé se encuentra el conductor del camión que, debido a la fuerte impresión recibida, ha perdido la coordinación de sus ideas, pronunciando frases incoherentes.

UN PELIGRO PERMANENTE

Existe en el camino pavimentado a San Francisco, a menos de 1500 metros del camino de empalme al de Rosario, un paso a nivel del F. C. S. F. el cual carece de las barreras reglamentarias. Es un paso a nivel de las mismas características del que se encuentra en la ruta pavimentada a Rosario, en jurisdicción de Sauce Viejo y que, como el anterior, carece de barreras reglamentarias. Sólo una pequeña señal denuncia su existencia para el conductor del vehículo, quien repara en el paso a nivel cuando el vehículo está ya sobre las vías y a pocos metros del tren o cuando toda maniobra es ya inútil o tardía.

"EL ORDEN", se ha ocupado en numerosas oportunidades acerca de la urgente necesidad de que las autoridades conminen al F.C.S.F. a colocar en las condiciones debidas a esos dos pasos a nivel, ya que su permanencia en rutas de tanto tráfico, como lo son los caminos a Rosario y a San Francisco, constituyen un constante peligro.

"EL ORDEN", al comentar la indiferencia de las autoridades en ese respecto, predijo entonces que, de producirse algún accidente de magnitud, —como lo ha sido el de ayer—, la responsabilidad recaería tanto sobre ellas como sobre la misma empresa.

Y en lo ocurrido ayer, la culpa corresponde por igual al F.C. Santa Fe, que por un afán de economía, no quiso colocar las barreras reglamentarias y a la Dirección General de Ferrocarriles y al Departamento de Vialidad de la Nación, al consentir el incumplimiento de la ley por parte de aquella.

EL TREN No. 2

Procedente de Rosario, se dirigía a nuestra ciudad el tren de pasajeros No. 2 del F.C.S.F., arrastrado por la máquina 607. Componían el tren solamente 3 coches: los números 236 y 743 de pasajeros y el furgón de correo 1024. La máquina era piloteada por Rafael Mudry, quien llevaba como foguista a Domingo Berini, italiano de 30 años de edad, domiciliado en Arroyito, (Rosario). El tren estaba a cargo del guarda Antonio De Sábado, argentino de 45 años, casado, domiciliado en nuestra ciudad en calle Manuel Padilla 2049.

Mudry, —fallecido en horas de la tarde—, era maquinista relevante y su puesto oficial era de foguista. Su ascenso no iba a tardar en producirse. En numerosas oportunidades había efectuado viajes a nuestra ciudad, teniendo bajo su dirección la locomotora.

El tren No. 2, avanzaba en dirección al Norte y serían las 10 y 45 horas, cuando se aproximaba al paso a nivel, sobre el camino a San Francisco. Segundos después se producía el accidente.

EL CAMION CHAPA 141

Poco antes de las 10 y 30 horas había salido de Santa Fe, con destino a María Juana, el camión chapa 141 de dicha localidad, el cual llevaba el acoplado chapa 290. Conducía el vehículo Alberto Cumín, argentino de 18 años de edad, domiciliado en el referido distrito. Ambos vehículos iban cargados con barriles de nafta y latas de kerosene. De los primeros llevaba 38, de 200 litros cada uno y de lo segundo 50 latas de 18 litros cada una.

Contrariamente a lo que se creyó en los primeros momentos, Cumín no llevaba acompañante, alguno, debido quizá a que el viaje no era demasiado largo y pensaba estar en María Juana antes de las 15 horas.

EN EL PASO A NIVEL

El tren avanzaba, como decimos, en dirección al Norte y el camión en dirección de Este a Oeste. Posiblemente el conductor del camión advirtió la proximidad del tren, cuando éste se hallaba a pocos metros. Y, posiblemente también el conductor debió quedar indeciso respecto a si detenía la marcha o seguía avanzando. De hacer lo primero, corría el riesgo de tumbar o provocar el desmoronamiento de la carga.

En esos momentos angustiosos, impresionado talvez ante aquella mole que avanzaba, confundido su ánimo por los prolongados y estridentes silbatos de la locomotora, el conductor habría intentado seguir avanzando.

El camión apenas habría alcanzado a pasar; pero la locomotora embistió la parte delantera del acoplado, justo mismo al enganche de este vehículo con el camión.

La máquina siguió necesariamente avanzando y arrastrando brevísimo trecho al camión y el acoplado, hasta provocar la separación del hierro de enganche de ambos.

Y el camión quedó entonces del lado Oeste de las vías y el acoplado del lado este, o sea uno de cada lado y por ende separados por el tren, que seguía avanzando.

LA PRIMERA EXPLOSION

El encontronazo había sido violentísimo y todas las escenas, a partir de ese instante, se produjeron con rapidez de relámpago.

Al producirse el encontronazo, la máquina, como decimos, arrastró breve trecho al camión y al acoplado, debido a que el miriñaque —singular coincidencia— habíase metido junto a la pieza de enganche de ambos vehículos. La presión violenta y extraordinaria que hiciera sobre la carga, habría sido lo que determinara la explosión de uno de los barriles cargados con nafta. Y entonces se produjeron escenas impresionantes.

El tren seguía avanzando. La explosión de uno de los barriles provocó, súbitamente, la explosión de otro. Al reventar el primer barril, fué a golpear un extremo de la cabina de la locomotora y la nafta bañó las ropas del maquinista y del foguista.

En crónica aparte destacamos la labor realizada por esos dos abnegados obreros que, a costa de sus vidas, consiguieron salvar la vida de los pasajeros y evitaron también el incendio de todos los coches del tren.

UN ESPECTACULO IMPRESIONANTE

Sobrevinieron seguidamente nuevas explosiones. Sobre el asfalto al derramarse la nafta, había grandes llamaradas. La irradiación calórica alcanzó a otros barriles que habían caído sobre el pavimento y sobre la banquina y junto a la alcantarilla, los cuales explotaron también.

Al extenderse las llamas sobre el pavimento, —el asfalto daba la impresión de una hoguera enorme que abarcaba más de sesenta metros cuadrados—, fueron alcanzando primeramente al acoplado y luego al camión.

En la soledad del paraje, bajo el fuerte sol, grandes llamaradas alzábanse al cielo. Sobrevinieron luego densas cortinas de humo que impedían precisar con exactitud todos los objetos.

El inflamable, hecho llamas, iba extendiéndose cada vez más. Con sus lengüetas de fuego, las llamas seguían avanzando por entre el pastizal, sobre el asfalto y sobre la tierra, cubierta por la nafta de los barriles que habían explotado.

En el camión iba la carga total del kerosene, 50 latas explotaron simultáneamente, cuando el vehículo fué presa de las llamas.

Comenzaban a llegar algunos vecinos. Varios colonos, cuyas chacras se encuentran en las adyacencias del paso a nivel, gritaban como enloquecidos, ante el temor que las llamas siguieran avanzando y llegaran hasta los campos sembrados de trigo.

El cuadro tenía cada vez tintes más impresionantes, más siniestros! Algunos barriles, recalentados el armazón de hierro, explotaban. Por efecto del mismo gas del inflamable, y próximos ya a la explosión, rebotaban en el suelo y explotaban a más de 10 metros de altura, desparramando el inflamable, hecho llamas, en distintas direcciones.

Todo el horizonte aparecía ennegrecido. Grandes columnas de humo, cuyo hedor acre llevaba el viento, alzábanse hacia arriba, como buscando el cielo. No transcurría un minuto sin que explotara uno barril o una lata de kerosene.

La nafta y el kerosene, al derramarse, habían caído junto a una alcantarilla. Los 7000 litros de nafta y los 1000 litros de kerosene habían quedado esparcido en aquel lugar, convirtiéndolo en un mar de fuego.

En tanto el tren habíase alejado unos 150 metros del paso a nivel y en la cabina de la máquina dos hombres, —dos héroes—, seguían manejando palancas, moviendo piezas, abriendo válvulas de escape.

¡E iban, —como en una visión dantesca—, envueltos en llamas y caminando hacia la Muerte!

COMO ARDIO EL INFLAMABLE

Cuando, al producirse el violento encontronazo entre la máquina y el acoplado, explotó un barril, la nafta saltó en diversas direcciones, aunque cayó en gran cantidad al interior de la cabina donde estaban el maquinista Mudry y el foguista Berini. Estos quedaron con las ropas empapadas con el inflamable y, posiblemente, el fuego de la caldera debió alcanzarles las mismas.

Esto habría ocurrido en el mismo paso a nivel. Pero el interior de la cabina estaba también empapado con la nafta del barril. De modo que al arder el inflamable dejó súbitamente envuelta en llamas dicho compartimento, no siendo difícil que debido a esta circunstancia el fuego alcanzó las ropas del maquinista y del foguista.

¡TODA LA CABINA ENVUELTA EN LLAMAS!

Toda la cabina ardía. No era posible tocar una sola pieza, porque éstas se iban enrojeciendo poco a poco por la acción del fuego. No obstante, Mudry y su compañero, —sabiendo que sacrificaban sus vidas—, manejaban las palancas, movían las piezas para hacer funcionar los frenos, aunque dejaban en cada intento parte de las carnes de las manos.

Puede imaginarse el lector la situación de aquellos dos hombres —dos héroes—, con las ropas totalmente ardiendo. Sintiendo sobre la piel la tortura del fuego, como si estuvieran en un verdadero suplicio.

Hubieran enloquecidos; pero era en ello más fuerte el deseo de la abnegación, del sacrificio.

Y así, durante más de 150 metros, aquellos dos hombres, —dos héroes—, siguieron luchando en forma desesperada, dispuesto a salvar la vida de los pasajeros, aunque sin ignorar que para ellos —conscientes de su responsabilidad—, iban marchando hacia la muerte.

EL TREN QUEDO FRENADO

Atrás, en los alrededores del paso a nivel, sobre el paso a nivel mismo, el mar de fuego adquiría contornos siniestros. De los treinta y ocho barriles de nafta, habían explotado 35. De las 50 latas de kerosene, no había quedado una. El camión ardía totalmente, a igual que el acoplado.

El tren había seguido avanzando —no detuvo la marcha en ningún momento— y cuando se hallaba a unos 150 metros del paso a nivel, el maquinista y el foguista, envueltos en llamas, con las ropas ardiendo y todo el cuerpo en una sola llaga viva, comprendieron que habían logrado salvar al tren y con ello la vida de las mujeres y niños que viajaban en los coches de pasajeros.

El tren había quedado frenado, pero seguía aún avanzando. El maquinista y el foguista, comprendiendo que su misión había terminado y que habían salvado la vida de todos los pasajeros, —aunque a costa de la de ambos—, se arrojaron del tren: uno hacia el lado izquierdo y otro hacia el lado derecho.

Y tuvieron fuerza aun para revolcarse en el suelo, buscando así sofocar las llamas que envolvían su cuerpo.

El tren, frenado, se detuvo 40 metros más y a unos 200 metros del paso a nivel.

El accidente se había producido a las 10 y 50 horas. Todas las escenas que terminamos de referir se produjeron en contados minutos. Numerosas mujeres y niños que viajaban en el tren gritaban y lloraban. Muchas intentaron arrojarse por las ventanillas.

Varias personas que se domicilian en esas inmediaciones, como así también conductores y ocupantes de vehículos que circulaban por el camino pavimentado, quedaron observando aquel espectáculo imponente, a una distancia de más de 200 metros, pues la irradiación calórica le impedía acercarse, aparte de que también corrían peligro sus vidas debido a las explosiones de los barriles.

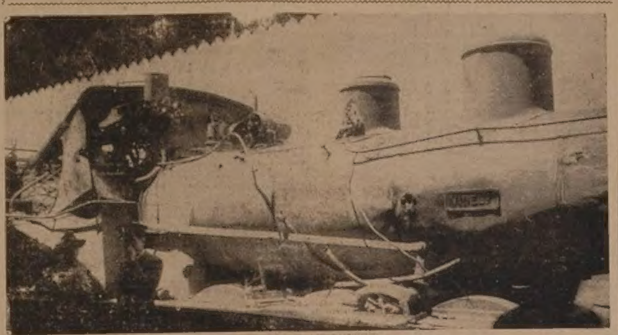
Personal de la Comisaría de Santo Tomé fué el primero que llegó al lugar del accidente. Allí estaba, no muy lejos del camión, gritando como enloquecido, el joven Alberto Cumín, conductor del mismo. Había quedado trastornado por la fuerte impresión recibida y pronunciaba palabras incoherentes.

Por un verdadero milagro había escapado con vida, y había resultado totalmente ileso.

LOS HERIDOS

Hemos tenido oportunidad de hablar con varias personas que concurrieron al lugar del accidente, minutos después de producirse éste. Todas ellas nos han referido, — bajo una fuerte impresión aun — las escenas que presenciaron. Y, a esta altura del relato, debemos destacar la ayuda que prestara a los accidentados un operario de EL ORDEN: Don Aníbal González. Aprovechando que se hallaba franco, habíase dirigido a Santo Tomé en bicicleta, con el propósito de efectuar un poco de ejercicio, cuando, al oír las ex-

COMO QUEDO LA MAQUINA, DESPUES DEL ACCIDENTE



Otro documento de incuestionable valor, obtenido por los enviados especiales de EL ORDEN: la máquina 607, después del accidente. Obsérvese los destrozos sufridos en el costado derecho, lo que revela la violencia del encontronazo con el camión y el acoplado. Debido al choque, resultó abollada la caja de humo, roto el caño de la arena, rota la caja de los cilindros, rotas las tapas de los mismos. En cuanto a la cabina y debido a las explosiones de los barriles, sufrió también numerosos destrozos, quedando luego destruida por la acción de las llamas

La Decisión del Foguista Evitó que Ardiera Totalmente el Tren

De haberse detenido en el paso a nivel, las llamas hubieran alcanzado los vagones de pasajeros

Durante nuestra visita al lugar donde se produjera el accidente, tuvimos oportunidad de conversar con algunos compañeros del maquinista Mudry y del foguista Berini, que viajaban en el mismo tren que conducían aquellos. Expertos conocedores del manejo de las máquinas y de los peligros que se presentan frente a casos como el ocurrido ayer, nos proporcionaron algunos informes acerca de la decisión del foguista, al producirse el accidente.

En efecto cuando la máquina llevó por delante el camión con acoplado y se produjo la explosión de uno de los barriles con nafta, —cuyo inflamable bañó el interior de la cabina de la locomotora—, el maquinista Mudry dió, en seguida contramarcha y dejó libre el caño de la arena. La contramarcha —una acción de los frenos, en forma intensa, producida por la presión del contravapor— es sumamente delicada y puede ocasionar la explosión de la máquina. Y ello hubiera ocurrido a no haber mediado la intervención de Berini.

En efecto, el maquinista, debido a la explosión de los barriles, había sido golpeado y había caído sobre el piso de la cabina. Berini, obrando con suma rapidez, abrió el escape del vapor y frenó la máquina, dirigiendo la misma hasta que su compañero se pudo incorporar y ayudarle.

Así, por espacio de 150 metros, en medio de las llamas y con las ropas ardiendo, consiguieron gobernar la máquina. Cuando, ya imposibilitados para seguir dentro de la cabina saltaron a tierra, lo hicieron dejando la máquina frenada y libre el escape de vapor.

La máquina detuvo la marcha cuarenta metros más allá. Los pasajeros se habían salvado.

Allí, sobre la maleza, habían quedado, con las ropas ardiendo, los heroicos salvadores.

¡Quedaron Torcidas las Vías por las Llamas!

Esta nota gráfica da al lector una impresión exacta de lo que ha sido ayer el accidente en el camino a San Francisco: las vías del tren que daron torcidas debido al calor de las llamas. Las vías pasan sobre una alcantarilla y allí formóse un verdadero río de fuego, al caer la nafta de los barriles que explotaban. Las torceduras de los rieles en forma casi paralela, se debe a la acción de los durmientes, que quedaron reducidos a carbón, según puede advertirse en esta fotografía

La Causa del Accidente: el Paso a Nivel Carece de las Barreras Correspondientes

A ello se ha debido el trágico accidente registrado ayer, cuyas consecuencias no pueden ser más dolorosas: un muerto y dos heridos

PUDO ARDER TODO EL TREN

EL GUARDA



Antonio De Sábado, guarda del tren No. 2, y que a raíz del accidente resultaron con un tobillo fracturado. Esta foto fué tomada en el momento que entraba a la enfermería de la empresa.

Sólo Tres Barriles no Alcanzaron a Explotar



El camión y el acoplado iban cargados con 38 barriles de nafta, de 200 litros cada uno y 50 latas de kerosene. Todos ellos ardieron y explotaron, a excepción de tres barriles. Obsérvese la granulosidad que presentan dos de ellos en el revestimiento de acero y que ha sido producida por la acción de las llamas. Solo por un verdadero milagro no explotaron también

LOS BOMBEROS, EN PLENO TRABAJO



Al comprobarse las derivaciones que había tenido el accidente, fueron solicitados los servicios del Cuerpo de Bomberos, trasladándose una dotación momentos después, a la cual vemos en la presente nota, en el momento álgido de su labor